

Lausunto ELY-keskuksen järjestämän joukkoliikenteen palvelutasotavoitteista 2021-2025

TEKLTk 26.05.2021 § 12
115/08.01.00.01/2021

Valmistelija	Kuljetussihteeri Päivi Toivari, paivi.toivari@juva.fi , puh. 040 520 1686 ja tekninen johtaja Vesa Kankkunen, vesa.kankkunen@juva.fi , puh. 0400 136 209
Päätösesitys	Tekninen johtaja: Tekninen lautakunta hyväksyy raportin esille nostamat painopistealueet yhteishankintoihin Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Kaikki Juvan kuntaa koskevat hankinnat tulevat kuitenkin erikseen päätettäviksi.
Päätös	Tekninen lautakunta hyväksyi esityksen yksimielisesti.
Selostus	<p>Pohjois-Savon ELY-keskus on pyytänyt Juvan kunnan lausuntoa joukkoliikenteen palvelutasosta 2021-2025. Määräaika lausunnonle on 14.5.2021 mennessä, mutta sen antamiselle on saatu lisääaikaa 2.6.2021 saakka.</p> <p>Pohjois-Savon Ely-keskus käynnisti syyskuussa 2020 toimivalta-alueellaan yhteistyössä alueen kuntien kanssa palvelutasotavoitteiden määrittelyn. Määrittelyä käytetään apuna POSELY:n joukkoliikennehankintoja tehtäessä.</p> <p>Etelä-Savon maakunnalle yhteisiä, esille nousseita teemoja/kehittämistarpeita käydyissä keskusteluissa nousi esiin mm.</p> <ul style="list-style-type: none">- merkittävimät kehittämistarpeet ovat vuorotarjonnassa, joukkoliikenteen informaatioissa sekä pysäkkien kunnossa (mm. katokset)- työ- asiointi- ja vapaa-ajan liikennetarjontaa ja matkailuliikennettä toivottiin yhdisteltävän mahdollisuuksien mukaan. Työssäkäynti- ja opiskeliikenteen noustessa kuitenkin esiin ensisijaisina tarpeina. <p>Juvan kunnan tärkeimmät yhteystarpeet ovat opiskelu- ja työssäkäynti Mikkeliin, Savonlinnaan, Sulkavalle ja Rantasalmelle. Näihin kuntiin pyritään säilyttämään opiskelu- ja työssäkäyntiyhteydet mahdollisimman pitkään. Yhteyksien säilyttäminen vaatii kuitenkin myös Juvan kunnan omaa panostusta. Juvan kunnan keskeinen asema hyvien liikenneyhteyksien kuntana nostaa esiin myös jatkoyhteydet etelän ja pohjoisen suuntaan. Juvan kunnalla on yhteistyösopimus Pohjois-Savon Ely-keskuksen kanssa, jonka mukaan kunta osallistuu alueellaan ostoliikenteenä ajettavien vuorojen kustannuksiin. Markkinaehtoinen liikenne ei saa yhteiskunnan tukea.</p>

Palvelutasomäärittelyssä on huomioitu myös sellaiset yhteysvälit, joilla on tarvetta liikenteeseen, mutta joissa liikenteen järjestämiselle asetut peruskriteerit eivät täyty. Näitä yhteysvälejä tarkastellaan tarveharkintaisesti reitti kerrallaan.